

ದಿನಾಂಕ: 09.03.2020 ರಂದು ಅಪರಾಹ್ನ 2.15ಕ್ಕೆ ಗಂಟೆಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ವಿಧಾನಸೌಧದ ಮೂರನೇ ಮಹಡಿಯ "ಸಮಿತಿ ಕೊಠಡಿ"ಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ 13ನೇ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ನಡವಳಿ.

ಹಾಜರಿದ್ದ ಸದಸ್ಯರುಗಳು:-

(ಶ್ರೀಯುತರು)

1.	ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
2.	ಶ್ರೀ ಅನಂದ್ ಸಿಂಗ್, ಮಾನ್ಯ ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ.	ಸದಸ್ಯರು
3.	ಶ್ರೀಮತಿ ಸೌಮ್ಯರೆಡ್ಡಿ, ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು, ಜಯನಗರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ.	ಸದಸ್ಯರು
4.	ಶ್ರೀ ಅಪ್ಪಾಜಿಗೌಡ ಎನ್, ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರು, ಬೆಂಗಳೂರು	ಸದಸ್ಯರು
5.	ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಮ್. ವಿಜಯ ಭಾಸ್ಕರ್, ಫಾ.ಅ.ಸೆ. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು	ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರು
6.	ಡಾ. ಸಂದೀಪ್ ದವೆ, ಫಾ.ಅ.ಸೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ಸದಸ್ಯರು
7.	ಶ್ರೀ ಮನಾಟ ಶ್ರೀಧರ್, ಫಾ.ಅ.ಸೆ. ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ (ಅರಣ್ಯ ಪಡೆ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು), ಬೆಂಗಳೂರು	ಸದಸ್ಯರು
8.	ಡಾ   ರವೀಂದ್ರನಾಥ್, ಫಾ.ಪೋ.ಸೆ. ಎಡಿಜಿಪಿ, ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಸೇಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು	ಸದಸ್ಯರು
9.	ಶ್ರೀ ಕುಮಾರ್ ಪುಷ್ಪರ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ಸದಸ್ಯರು
10.	ಡಾ   ಎನ್.ಸಿ. ಶಿವಪ್ರಕಾಶ್ ಪ್ರೊಫೆಸರ್, ಆದಿಚುಂಚನಗಿರಿ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಮೆಡಿಕಲ್ ಸೈನ್ಸ್, ಮೈಸೂರು.	ಸದಸ್ಯರು
11.	ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲೇಶಪ್ಪ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಸ್ವಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದ ಸೇವಾ ಟ್ರಸ್ಟ್ (ರಿ), ಚಾಮರಾಜನಗರ	ಸದಸ್ಯರು
12.	ಶ್ರೀ ಪಿ.ಎಂ. ಸುಬ್ಬು ಬಿನ್ ಮಾರಾ, ನೋಕ್ಯಾ ಗ್ರಾಮ, ತಿತಿಮತಿ ಪೋಸ್ಟ್, ವಿರಾಜಪೇಟೆ	ಸದಸ್ಯರು
13.	ಡಾ   ಮಾದೇಗೌಡ ಸಿ, ಬಂಗ್ಲೂರೋಡು, ಬಿಆರ್ ಹಿಲ್ಸ್, ಯಳಂದೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು, ಚಾಮರಾಜನಗರ.	ಸದಸ್ಯರು
14.	ಶ್ರೀ ನೀರಜ್ ನಿರ್ಮಲ್ ಕೆ. ಎನ್, ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಿಸರ್ಗ ಅಪೇಕ್ಷಾ ಸೊಸೈಟಿ, "ಸ್ವಾತಿ" ಮೇನ್ ರೋಡ್, ಉಲ್ಲಾಳ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ.	ಸದಸ್ಯರು
15.	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ ಹಾಗೂ ಪಶುವೈದ್ಯ ಸೇವೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	ಸದಸ್ಯರು
16.	ಶ್ರೀ ಸಂಜಯ್ ಗುಬ್ಬಿ, 2208/ಬಿ, ಸಾದನ ರಸ್ತೆ, ಕೆ.ಆರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಟೆನ್ಷನ್, ತುಮಕೂರು	ಸದಸ್ಯರು
17.	ಡಾ. ಕೆ.ಎ ಸುಬ್ರಮನಿಯನ್, ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಜ್ಯಾಲಾಜಿಕಲ್ ಸರ್ವೆ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಕೋಲ್ಕತ್ತಾ.	ಸದಸ್ಯರು
18.	ಶ್ರೀ ರಾಣಾ ಜಾರ್ಜ್, ಮೇ ಕೆಳಚಂದ್ರ ಗ್ರೂಪ್ ಆಫ್ ಕಂಪನೀಸ್, ನಂ.16, ಸೆಂಟ್ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	ಸದಸ್ಯರು

19.	ಶ್ರೀ ಅರೋಕ್ ವಿಶ್ವನಾಥ್, ಸಿಂಗನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560064.	ಸದಸ್ಯರು
20.	ಶ್ರೀ ಸವೀನ್ ಜೆ.ಎಸ್, ನಂ.20, 2ನೇ ಮಹಡಿ, ರೇಮೆಂಡ್ ಶೋರೂಂ ಮೇಲೆ, ಡಿ.ವಿ.ಜಿ ರಸ್ತೆ, ಬಸವನಗುಡಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ಸದಸ್ಯರು
21.	ಶ್ರೀ ಚೇತನ್ ಬಿ. ನಂ.151, ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ ಕಾಲೇಜ್ ರೋಡ್, ಕೊಡಿಗೆಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಬೆಂಗಳೂರು-561203.	ಸದಸ್ಯರು
22.	ಶ್ರೀ ದಿನೇಶ್ ಸಿಂಗಿ, ಪ್ಲೊಡ್ ಎಲೈಟ್ 10, ಮ್ಯೂಸಿಯಂ ರೋಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ಸದಸ್ಯರು
23.	ಶ್ರೀ ಸಂಜಯ್ ಮೋಹನ್, ಫಾಅಸೇ, ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ(ವನ್ಯಜೀವಿ)& ಮುಖ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಪರಿಪಾಲಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು	ಸದಸ್ಯರು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು

13ನೇ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ (ವನ್ಯಜೀವಿ) ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಪರಿಪಾಲಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಹಾರ್ದಿಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತಾ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು 13 ನೇ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸಲು ಮುಂದುವರಿಸಿದರು.

**ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-1:** ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ದಿನಾಂಕ: 26.09.2019 ರಂದು ನಡೆದ 12ನೇ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ನಡವಳಿಯ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಂದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ/ಪರಾಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಸದರಿ ನಡವಳಿಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿದ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಭೆಯು ಅನುಮೋದಿಸಿತು.

**ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-2:** ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಹಿಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಆಯಾ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಿರ್ಣಯಗಳ ಮೇಲೆ ಜರುಗಿಸಿದ ಕ್ರಮಗಳ ಕುರಿತು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರು.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ	ವಿಷಯ	ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮ
1.	ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-24 31-08-2016	ನೆತ್ರಾವತಿ ನಡುಗಡ್ಡೆಗಳನ್ನು (Netravathi Islands) ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಪ್ರದೇಶವನ್ನಾಗಿ ಘೋಷಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.	ನೆತ್ರಾವತಿ ನಡುಗಡ್ಡೆಗಳನ್ನು (Netravathi Islands) ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಪ್ರದೇಶವನ್ನಾಗಿ ಘೋಷಿಸುವ ಕರಡು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 05.03.2020ರಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.



2.	ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ: 03 26.09.2019 (12ನೇ ಸಭೆ)	ಬ್ರಹ್ಮಗಿರಿ ವನ್ಯಧಾಮದ ಉರುಟೆ ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದ ವತಿಯಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಮಾಕುಟ್ಟು ಸಮೀಪ ಕೂಟುಹೋಳೆ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ (Kootuhole bridge) ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ.	ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಯಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಇಇ 28 ಎಫ್‌ಎಲ್‌ಎಲ್ 2018 ದಿನಾಂಕ: 14.01.2020 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
3.	ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ: 04 26.09.2019 (12ನೇ ಸಭೆ)	ಪಂಪಡ್ ಸ್ಟೋರೇಜ್ (Sharavathy Pumped Storage Project)ಮೂಲಕ ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಭೂಗರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಭೂಗರ್ಭ ಶಿಲಾ ರಚನೆಯ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲು ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತರವರು ಅನುಮತಿ ಕೋರಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ.	ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಯಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್‌ಇಇ 27 ಎಫ್‌ಎಲ್‌ಎಲ್ 2019 ದಿನಾಂಕ: 18.01.2020 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
4.	ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ: 05 26.09.2019 (12ನೇ ಸಭೆ)	ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸುರಪೂರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬೋನಾಳ ಕೆರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ವನ್ಯಜೀವಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1972, ಸೆಕ್ಷನ್ 36 (ಎ) ಪ್ರಕಾರ “ಬೋನಾಳ ಪಕ್ಷಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಪ್ರದೇಶ” ವೆಂದು (Bonai Bird Conservation Reserve) ಘೋಷಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ.	ಬೋನಾಳ ಕೆರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು “ಬೋನಾಳ ಕೆರೆ ಪಕ್ಷಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಪ್ರದೇಶವೆಂದು ಘೋಷಿಸುವ ಕರಡು ಅಧಿಸೂಚನೆ ತಯಾರಿಕಾ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
5.	ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ: 06 26.09.2019 (12ನೇ ಸಭೆ)	ಹಾಸನ ವಿಭಾಗದ ಅರಸೀಕೆರೆ ವಲಯದ ಹಿರೇಕಲ್ಲುಗುಡ್ಡ ಮತ್ತು ಸುತ್ತ ಮುತ್ತಲಿನ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಕರಡಿ ವನ್ಯಧಾಮವಾಗಿ ಘೋಷಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ (Arasikere Sloth Bear Sanctuary)	ಅರಸೀಕೆರೆ ಕರಡಿಧಾಮವೆಂದು ಘೋಷಿಸುವ ಕರಡು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 16.01.2020ರಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-3:** ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೇ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರ ವತಿಯಿಂದ ತಿನ್ಯೆಫಾಟ್ - ಕ್ಯಾಸಲ್‌ರಾಕ್ - ಕಾರಂಜೋಲ್ ವರೆಗಿನ ಒಟ್ಟು 10.45 ಹೆ (ದಾಂಡೇಲಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮದ 9.57 ಹೆ. ಮತ್ತು ಹಳಿಯಾಳ ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ 0.88 ಹೆ.) ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹೊಸ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಡಬಲ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅರಣ್ಯೇತರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಕುರಿತು.

ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾ, ತಿನ್ಯೆಫಾಟ್ - ಕ್ಯಾಸಲ್‌ರಾಕ್ - ಕಾರಂಜೋಲ್ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಒಂದು ಲೈನ್ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲೇ ಇನ್ನೊಂದು ಹೊಸ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆರವರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಗೋವಾ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುಧಾರಿಸಿದ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 10.45 ಹೆ ಪ್ರದೇಶ ಅವಶ್ಯವಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ದಾಂಡೇಲಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮದ ಕ್ಯಾಸಲ್‌ರಾಕ್ ವನ್ಯಜೀವಿ ವಲಯದ 9.57 ಹೆ. ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ವನ್ಯಜೀವಿಗಳ ಮೇಲೆ ಋಣಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸೂಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮ (Mitigation Measures) ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಭಾಗ-4 ರಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ಪರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಸಂಜಯ್ ಗುಬ್ಬಿ ರವರು ಈ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು ಹಳೆಯದಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಭಾರತೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತಯಾರಿಸಿರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ವಯ ಹೊಸ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಕೋರಿದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿದ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ ರವರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೂ ವಿಸ್ತರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಜೋಡಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೂ (Doubling line) ವಿಸ್ತರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಪರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲು ನಿರ್ಣಯಿಸಿತು.

**ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-4:** ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಅಂಕೋಲ ನಡುವೆ ಹೊಸ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಕಾರವಾರ, ಯಲ್ಲಾಪುರ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದ ಒಟ್ಟು 595.64. ಹೆ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅರಣ್ಯೇತರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಕುರಿತು.

ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ರವರು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಅಂಕೋಲ ನಡುವೆ ಹೊಸ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಕಾರವಾರ, ಯಲ್ಲಾಪುರ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದ ಒಟ್ಟು 595.64.ಹೆ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅರಣ್ಯೇತರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದೆ ಚರ್ಚೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿದರು.



ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲೇಶಪ್ಪ ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯು ಹಿಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅನುಮತಿಗೆ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ತೀವ್ರ ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ, ಈ ಹಿಂದೆಯೇ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಇಲಾಖೆಯಿಂದ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತಿರಸ್ಕೃತಗೊಂಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಡಾ. ಶಿವಪ್ರಕಾಶ್, ಇವರು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸುಮಾರು 2 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಮರಗಳು ನಾಶವಾಗುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಅಂಕೋಲಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದು ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶ ಈಡೇರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಸುಮಾರು 30 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಮರಗಳು ಕಡಿತಲೆಯಾಗಿವೆ. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಅರಣ್ಯ ಪರಿಸರ, ಜೀವವೈವಿಧ್ಯತೆ, ವನ್ಯಜೀವಿಗೆ ಹಾನಿ ಉಂಟಾಗುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿದರು.

ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು, ಅರಣ್ಯ ಪರಿಸರ, ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ ರವರು ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿ ತೀರ/ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಮರ್ಪಕ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯು ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ ಬೆಲೆಕಟ್ಟಲಾಗದ ದುರ್ಗಮ ಅರಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಅಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ನಾಶವಾಗುವುದರಿಂದ ತಿರಸ್ಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿದರು.

ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು (ಅರಣ್ಯ ಪಡೆ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು) ಈಗಾಗಲೇ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಲೋಂಡಾ-ಮಡಗಾವ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕವಿದ್ದು, ಇದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮ ತೀರ / ಬಂದರಿಗೆ ಕೇವಲ 2 ಗಂಟೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿ, ಹೊಸದಾಗಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಸಂಜಯ್ ಗುಬ್ಬಿ ರವರು ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಾರಿ ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಾರಿ ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿಕಾರಸ್ಥ ಸಮಿತಿಯು (Central Empowered Committee) ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಕಾಳಿ ನದಿಯು ಉತ್ತರಕನ್ನಡ ಜನತೆಗೆ ನೀರಿನ ಮೂಲವಾಗಿದ್ದು, ಅಲ್ಲದೇ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಪ್ರದೇಶವು ಉತ್ತರಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶವೂ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೂ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ, ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀಮತಿ ಸೌಮ್ಯ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು, ಜಯನಗರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ ಇವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶವು ಅವರೂಪದ ಹಾಗೂ ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣವಾದ ವನ್ಯಸಂಕುಲಗಳ ಆಗರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಮರಗಳ ಕಡಿತಲೆಯಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಕೃತಿ ನಾಶವಾಗುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿದರು.

ಸಭೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರಾಗಿ ಆಗಮಿಸಿದ್ದ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಸದರಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಅಂಕೋಲ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಯೋಜನೆಯು ಹಲವು ದಶಕಗಳಿಂದ ಬೇಡಿಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು 90 ರ ದಶಕದಲ್ಲೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಅಲ್ಲದೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಂಪೂರ್ಣ ಖರ್ಚನ್ನು ಭರಿಸುವುದಾಗಿಯೂ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಹಲವು ಬಾರಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ವಿಳಂಬದ ಕುರಿತು ವಿಚಾರಿಸಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶದ ಅಥವಾ ಅಭಯಾರಣ್ಯದ ಒಳಗಡೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಹ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ ಲೀನಿಯರ್ ಡವೆಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಿಟಗೇಷನ್ ಮೆಪ್‌ಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಪರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ.ದಿನೇಶ್ ಸಿಂಗ್ ರವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಪ್ರಸ್ತುತ ಭಾರತದ ಒಟ್ಟು ಉಕ್ಕಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ 110 ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆ.ಟನ್ ಇದ್ದು, 2030ನೇ ಇಸವಿಗೆ 300 ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆ.ಟನ್ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಉತ್ಪಾದನೆ 220-240 ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆ.ಟನ್ ಆಗಬಹುದಾಗಿದೆ. ಬಳ್ಳಾರಿ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಉಕ್ಕಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ 20 ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆ.ಟನ್ ಇದ್ದು ಅಂದಾಜು 30 ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆ.ಟನ್ ಉತ್ಪಾದನೆವರೆಗೆ ಹೋಗಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಆಮದುಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕೃಷ್ಣಾಪಟ್ಟಣ, ಗೋವಾ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಎಂಪಿಟಿ ಬಂದರುಗಳಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವಾಸ್ತವ್ಯದಿಂದ ಲೋಂಡಾಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವು ದ್ವಿಗುಣಗೊಳ್ಳುವುದರೊಂದಿಗೆ ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು 35-40 ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆ.ಟನ್ ನಿಂದ 80-90 ಮಿಲಿಯನ್ ಮೆ.ಟನ್‌ಗಳವರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವುದರಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಅಲ್ಲದೇ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗದಿಂದಾಗಿ ತುಂಬಾ ಅರಣ್ಯ ನಾಶವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಸಂಜಯ್ ಗುಬ್ಬಿ ರವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶವು ಯಾವುದೇ ಅಭಯಾರಣ್ಯದೊಳಗೆ ಹಾದುಹೋಗದಿರುವುದು ಸತ್ಯ. ಆದರೆ ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಮಂತ್ರಾಲಯದ 5.12.2017 ರ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯು ಒಂದು ರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶ ಅಥವಾ ಹುಲಿ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಹುಲಿ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶದ ನಡುವೆ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹುಲಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯು ವನ್ಯಜೀವಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1972 ರ 38 (0) (i) (g) ಅನ್ವಯ ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವು ಕಾಳಿ ಹುಲಿ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಬೇಡ್ತಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಪ್ರದೇಶದ ನಡುವಿನ ಅರಣ್ಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹುಲಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು (NTCA) ಹಾಗೂ ಹಲವು ಬಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗ ಅನುಮತಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಡಾ. ಶಿವಪ್ರಕಾಶ್ ಇವರು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶವು ವಿಶ್ವದಲ್ಲೇ ಕಂಡುಬರದಂತಹ ಅಪರೂಪವಾದ ಉಬಯವಾಸಿ wrinkled frogs ಗಳ ಆವಾಸ ಸ್ಥಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಹೇರಳವಾದ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಡುವೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡ ಮಧ್ಯಪ್ರದೇಶ, ಗುಜರಾತಿನ ಗಿರ್ ಅರಣ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಈಡಾಗಿ



ಸಾಯುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗೆ ಹಲವು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಅವಘಾತಕ್ಕೆ ಈಡಾದ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕವಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿನ 10 ಜೀವವೈವಿಧ್ಯ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿರುವ ಪಶ್ಚಿಮಘಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವುದು ಸಮರ್ಥನೀಯವಲ್ಲ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಬಹುತೇಕ ಶಾಸನ ಬದ್ಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲೇಶಪ್ಪ ರವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆ (IISc) ಇವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಿಟೆಗೇಷನ್ ಮೆಷರ್ಸ್ ಅನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತಯಾರಿಸಿರುವ ವರದಿಯು ಅಪೈಚ್ಛನಿಕವಾಗಿದ್ದು ಸದರಿ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಮುನ್ನ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಸ್ಥ ಸಮಿತಿಯು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಅಲ್ಲದೇ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಸಮಸ್ಯೆ ಉಂಟಾಗಿ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾಡು ಅಂದರೇ ಬರೀ ಹುಲಿ, ಆನೆಗಳಂತಹ ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗಷ್ಟೇ ಮೀಸಲಲ್ಲ, ಕಾಡು ನೀರಿನ ಮೂಲವಾಗಿದ್ದು, ನಮಗೂ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಮುಂದಿನ ಪೀಳಿಗೆಗೂ ಸಹ ಅವುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿದರು.

ನಂತರ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಅರಣ್ಯ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದ ಮೇರೆಗೆ, ಸದರಿಯವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆಗಿನ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಅಟಲ್ ಬಿಹಾರಿ ವಾಜಪೇಯಿ ಅವರು ಘೋಷಿಸಿದ್ದರೂ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅರಣ್ಯ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸುಮಾರು 2 ಲಕ್ಷ ಮರಗಳ ಕಡಿತಲೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮೇಲ್ಕಂಡಂತೆ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-3 ರಲ್ಲಿ ತಿನೈಫಾಟ್ - ಕ್ಯಾಸಲ್‌ರಾಕ್ - ಕಾರಂಜೋಲ್ ವರೆಗೆ ಹೊಸ ಬ್ರಾಡ್ ಗೇಜ್ ಡಬಲ್ ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ನಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶವು ಯಾವುದೇ ಅಭಯಾರಣ್ಯದೊಳಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆ, ಇವರು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಮಿಟೆಗೇಷನ್ ಮೆಷರ್ಸ್‌ಗಳಾದ ಬ್ರಿಡ್ಜ್, ಟನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಅವಕಾಶವಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು.

ಅದಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಅರಣ್ಯ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆಯಿಂದ ಕೇರಳದ ವಯನಾಡಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಸುಮಾರು 24 ಕಿ.ಮೀ. ಫ್ಲೈ-ಓವರ್ ಅನ್ನು ಬಂಡೀಪುರ ಅಭಯಾರಣ್ಯದೊಳಗೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದಿಸಲಿಲ್ಲ. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಿಂತ ಉದ್ದವಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು

ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು 5 ರಿಂದ 10 ವರ್ಷಗಳೇ ಹಿಡಿಯಬಹುದು. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕೂಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಸತತ ಒತ್ತಡದಿಂದಾಗಿ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬೃಹತ್ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಾಶವಾಗುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ತಿಳಿಸಿದರು.

ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು, ಅರಣ್ಯ ಪರಿಸರ, ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ವನ್ಯಜೀವಿ ಮೇಲೆ ಅಪಾರ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರೂ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಒಮ್ಮತದಿಂದ ವಿನಂತಿಸಿದ ಮೇರೆಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

**ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ:- 5 ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯದ ಪ್ರದೇಶದ ಸೀಮಾಗಡಿಯನ್ನು ಮರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಕುರಿತು.**

ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯದ ಪ್ರದೇಶದ ಸೀಮಾಗಡಿಯನ್ನು ಮರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಾ, ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯದ ಪ್ರದೇಶದ ಸೀಮಾಗಡಿಯನ್ನು ಮರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು 9ನೇ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು. 50ನೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿ, ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯದ ಪ್ರದೇಶದ ಸೀಮಾಗಡಿಯನ್ನು ಬದಲಿಸಲು/ಗುರುತಿಸಲು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದ ಮೇರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಆಪಜಿ: 217 ಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಲ್ 2016 ದಿನಾಂಕ 29-12-2018 ರಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವೃತ್ತ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ರವರು ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮದ ಗಡಿ ಮಾರ್ಪಡಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನುಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವೃತ್ತ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಸಮಿತಿಯ ಹಲವಾರು ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಿ, ಕರಡು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಅಧಿಸೂಚನೆ ದಿನಾಂಕ: 23-11-1974 ರ ಸೀಮಾಗಡಿಯ ವಿವರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಅರಣ್ಯೇತರ ಪ್ರದೇಶ, ಜಲವಸತಿ ಪ್ರದೇಶ, ಸಾಗುವಳಿ ಭೂಮಿ, ಶರಾವತಿ ಮುಳುಗಡೆ ಸಂಕ್ರಸ್ಥರಿಗೆ 'ಡಿ' ರಿಸರ್ವ್ ಮಾಡಿ ಅರಣ್ಯ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಪ್ರದೇಶ, ಅರಣ್ಯ ಸ್ವರೂಪ ಕಳೆದುಕೊಂಡ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 395.6 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ಅರಣ್ಯದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಸರಿದೂಗಿಸಲು ವನ್ಯಧಾಮದ ಗಡಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ದಟ್ಟ ಅರಣ್ಯ ಹಾಗೂ ವನ್ಯ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆವಾಸಸ್ಥಾನವಾಗಿರುವ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಿ ಒಟ್ಟು 402.41 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕೆ ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯದ ಸೀಮಾಗಡಿಯನ್ನು ಮರು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು.



ಮಂಡಳಿಯು ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವೃತ್ತ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿರುವ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಯನ್ವಯ ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ವನ್ಯಧಾಮದ ಗಡಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ದಟ್ಟ ಅರಣ್ಯ ವನ್ಯ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆವಾಸಸ್ಥಾನವಾಗಿರುವ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಸರೂರು ಎಸ್‌ಎಫ್ (ಭಾಗ), ಸೆಕ್ರೆಟೇಟು ಪ್ಲಾಂಟೇಷನ್, ಮೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಎಸ್‌ಎಫ್ ಮತ್ತು ಭದ್ರಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಚೋರ್ನಡೆಹಳ್ಳಿ ಎಸ್‌ಎಫ್ ಮತ್ತು ಕೈತೊಟ್ಟು ಎಂಎಫ್ (ಭಾಗ) ಅಧಿಸೂಚಿತ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಿ ಒಟ್ಟು 402.41 ಚ.ಕಿ.ಮೀ. ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು “ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮ” ಎಂದು ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಲು ಮಂಡಳಿಯು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿತು. ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಿ ವನ್ಯಜೀವಿ (ರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆ, 1972 ಸೆಕ್ಷನ್ 26(ಎ) ಪ್ರಕಾರ “ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮ”ವೆಂದು ಘೋಷಿಸುವ ಕರಡು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಮುಖ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಪರಿಪಾಲಕರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.

ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-6: ಕಲಬುರಗಿ ವಿಭಾಗದ, ಚಿಂಚೋಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಯ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ ಮೂಲಕ (ತಂದೂರು ಇಂದ ಕುಂಚವರಂ ವರೆಗೆ) ಅಪ್ಪಿಕಲ್ ಪೈಬರ್ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ವಿಭಾಗೀಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಲ್, ಅಪ್ಪಿಕಲ್ ಪೈಬರ್ ಮೈಜೆಕ್ಟ್, ಕಲಬುರಗಿ ರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕುರಿತು.

ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಕುರಿತು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತಾ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನ್ಯಾಶನಲ್ ಪೈಬರ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ (ಡಿಜಿಟಲ್ ಇಂಡಿಯಾ) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್‌ಗಳಿಗೆ ಇಂಟರನೇಟ್ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಕಾಂ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಲ್, ಅಪ್ಪಿಕಲ್ ಪೈಬರ್ ಮೈಜೆಕ್ಟ್, ಕಲಬುರಗಿ ರವರು ಕಲಬುರಗಿ ವಿಭಾಗದ, ಚಿಂಚೋಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಯ 0.9215 ಹೆ. ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ ಮೂಲಕ ತಂದೂರು ಇಂದ ಕುಂಚವರಂ ವರೆಗೆ ಅಪ್ಪಿಕಲ್ ಪೈಬರ್ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಕಲಬುರಗಿ ರವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಮರ ಕಡಿತಲೆ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಪ್ಪಿಕಲ್ ಪೈಬರ್ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು hydraulic drilling ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಮಣ್ಣಿನ ಸವಕಳಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ವರದಿಸುತ್ತಾ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದೆ ವಿವರಿಸಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಯೋಜನೆ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸಿ, ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್‌ಗಳಿಗೆ ಇಂಟರನೇಟ್ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಕಾಂ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಚಿಂಚೋಳಿ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮದ ಪ್ಯಾಪ್ಪಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ ಅಲ್ಲಿ hydraulic drilling ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಅಪ್ಪಿಕಲ್ ಪೈಬರ್ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

**ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-7:** ಬಳ್ಳಾರಿ, ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿಜಯನಗರ ಕಾಲುವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ವನ್ಯಜೀವಿ ವಿಮೋಚನೆ ಪಡೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಕುರಿತು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತಾ, 400 ಏಕರ್‌ಗಳ ಹಳೆಯದಾದ ವಿಜಯನಗರ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ವಿಜಯನಗರ ಕಾಲುವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಮುಖ್ಯ ಅಲೆಯಂತರರು, ಕರ್ನಾಟಕ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ನೀರಾವರಿ ಕೇಂದ್ರ ಪಲಯ, ಮುನಿರಬಾದ್ ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿಜಯನಗರ ಕಾಲುವೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು 19 ಆಣೆಕಟ್ಟುಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 18 ಕರ್ನಾಟಕದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಒಂದು ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಉಪಯೋಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಶಿಥಿಲೀಕರಣಗೊಂಡಿರುವ 16 ಆಣೆಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 9 ಆಣೆಕಟ್ಟುಗಳು ವನ್ಯಜೀವಿ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆ 1972, ಸೆಕ್ಷನ್ 36(ಎ) ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿಸೂಚನೆಗೊಂಡಿರುವ "ಕುಂಭದ್ರ ನೀರುನಾಯಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಪ್ರದೇಶದ" ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ (ಕೊಪ್ಪಳ ವಿಭಾಗ 5 ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ವಿಭಾಗದ 4 ಆಣೆಕಟ್ಟುಗಳು) ಬರುವುದರಿಂದ ವನ್ಯಜೀವಿ ವಿಮೋಚನಾ ಪಡೆಯಲು ಅಂತರಜಾಲದ ಮೂಲಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ ವೃತ್ತ, ಬಳ್ಳಾರಿ ರವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಈಗಾಗಲೇ ಇರುವ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ನದಿ ಪ್ರದೇಶದ ಅಥವಾ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶದ ಯಾವುದೇ ಭೂಮಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ, ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದರು.

ಮಂಡಳಿಯು ಈ ಯೋಜನೆ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸಿ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ನದಿ ಪ್ರದೇಶದ ಅಥವಾ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶದ ಯಾವುದೇ ಭೂಮಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಾದ ಬಳ್ಳಾರಿ, ರಾಯಚೂರು ಹಾಗೂ ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೀರಿನ ಸಮರ್ಪಕ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನೇ ನವೀಕರಿಸುವುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು.

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅವುಣಿ ಮೇರೆಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಗಳು:-**

**ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ-7ಎ: ಮುಗುಳಿ ಸಮುದ್ರ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮ:**

ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಸಂಜಯ್ ಗುಬ್ಬಿ ರವರು ಹೊಸ ಸಮುದ್ರ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದು ಕೋಟಿ ಬಜೆಟ್ ಅನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಘೋಷಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಕಾರವಾರ-ಹೊನ್ನಾವರ ಸಮುದ್ರ / ತೀರ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಮುದ್ರ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶವೆಂದು ಘೋಷಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರು. ಸದರಿ ಪ್ರದೇಶವು ಅಳವಿನಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲವು ಶಾರ್ಕ್ ಪ್ರಭೇದಗಳಾದ ಬೊಂಬು ಶಾರ್ಕ್, ಬ್ರಾಡ್ ಪೀನ್ ಶಾರ್ಕ್, ಸ್ಪಿರ್ನಾ ಲೆವಿಸ್, ಓಸಿಯನ್ ವೈಟ್ ಟೆಪ್ ಶಾರ್ಕ್, ಸ್ಪಾಟ್ ಟೈಲ್ಡ್ ಶಾರ್ಕ್‌ಗಳಿಗೆ ಆವಾಸ ಸ್ಥಾನವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಾಲೀನ್ ತಿಮಿಂಗಿಲ, ಹಂಪ್ ಬ್ಯಾಕ್ ತಿಮಿಂಗಿಲ, ಸ್ಪರ್ಮ್ ತಿಮಿಂಗಿಲಗಳು ಸಂತಾನೋತ್ಪತ್ತಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಭೇಟಿ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಕಾರವಾರ-ಹೊನ್ನಾವರ ಸಮುದ್ರ / ತೀರ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು "ಸಮುದ್ರ ವನ್ಯಜೀವಿಧಾಮ"ವೆಂದು ಘೋಷಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಅನುಮೋದಿಸಿದರು ಮತ್ತು ವಿವರವಾದ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಮುಖ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಪರಿಪಾಲಕರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.



ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಪಂದನಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ 13 ನೇ ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯನ್ನು  
ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

*ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ*

(ಬಿ.ಎಸ್ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ರಾಜ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಮಂಡಳಿ ಹಾಗೂ  
ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ





**Proceedings of the 13<sup>th</sup> State Board for Wildlife held at Committee Room, 3<sup>rd</sup> floor, Vidhana Soudha under the Chairmanship of Hon'ble Chief Minister at 02.15 PM on 09.03.2020**

**Presence:**

**Sriyuths,**

1.	Shri. B S Yediyurappa, Hon'ble Chief Minister, Government of Karnataka, Bengaluru.	Chairman
2.	Shri. Anand Singh, Hon'ble Minister, Forest, Environment and Ecology Department.	Member
3.	Smt. Soumya Reddy, Member of Legislative Assembly, Jayanagar Assembly constituency	Member
4.	Shri. Appaji Gowda N, Member of Legislative Council. Bengaluru.	Member
5.	Shri. T M Vijay Bhaskar, IAS, Chief Secretary, Government of Karnataka.	Special Invitee
6.	Dr. Sandeep Dave, IAS, Addl. Chief Secretary to Govt, Forests, Environment & Ecology Department, Government of Karnataka.	Member
7.	Shri. Punati Sridhar, IFS, Principal Chief Conservator of Forests (Head of Forest Force).	Member
8.	Dr. Ravindranath, IPS, ADGP, Forest Cell, Bengaluru.	Member
9.	Shri. Kumar Pushkar IFS, Managing Director, Karnataka State Tourism Development Corporation Limited, Bengaluru.	Member
10.	Dr. N.C. Shivaprakash, Professor, Adichunchanagiri Institute of Medical Science, Mysore.	Member
11.	Shri. Malleshappa, President, Swami Vivekananda Seva Trust (R), Chamarajanagar	Member
12.	Shri. P M Subru, Bin Mara, Nokya Village, Thithimati Post, Virajpet.	Member

13.	Dr. Madegowda C, Banglapodu, BR Hills, Yelandur Taluk, Chamarajanagar	Member
14.	Shri. Neeraj Nirmal KN, General Secretary, Nature Apeksha Society, "Swati" Main Road, Ullal, Dakshina Kannada.	Member
15.	Director, Fisheries Department, Bengaluru.	Member
16.	Shri. Sanjay Gubbi, 2208/B, Sadana Road, K.R.Extension, Tumkur-572101	Member
17.	Dr. K A Subramaniyan, Joint Director, Zoological Survey of India, Kolkatta.	Member
18.	Shri. Rana George, M/s Kelachandra Group of Companies, No 16, St. Marks Road, Bengaluru.	Member
19.	Shri. Alok Vishwanath, Singanayakanahalli, Bengaluru-560064	Member
20.	Shri. Naveen J S, No 20, 2 <sup>nd</sup> floor, above Raymond showroom, DVG road, Basavanagudi, Bengaluru.	Member
21.	Shri. Chetan B, No 151, R L Jalappa College road, Kodihalli, Doddaballapura, Bengaluru-561203	Member
22.	Shri. Dinesh Singhi, Pride Elite 10, Museum road, Bengaluru-560001	Member
23.	Shri. Sanjai Mohan, IFS, Principal Chief Conservator of Forests (Wildlife) & Chief Wildlife Warden, Bengaluru	Member Secretary

The Principal Chief Conservator of Forest (Wildlife) & Chief Wildlife Warden and Member Secretary of the Board extended a warm welcome to the Hon'ble Chief Minister & Chairman of the Board and all members and requested the Chairman to chair the meeting. He initiated discussions as per Agenda of 13th State Board for Wildlife with the approval of the Chair.



**Agenda-1:**

The Board approved the proceedings of the 12th State Board for Wildlife meeting held on 26-09-2019 as requested by the Chief Wildlife Warden as no comments / suggestions were received on the proceedings from Board members.

**Agenda-2:**

The Chief Wildlife Warden brought to the notice of the Board about action taken on the decisions of the previous board meetings which were approved by Board in the respective meetings as noted hereunder:

Sl. No.	Agenda No. and date	Subject	Action Taken
1.	<b>Agenda-24</b> 31-08-2016	Declaring islands of Nethravathi as Conservation Reserve.	A draft notification declaring the Netravathi Islands as a Conservation Reserve is submitted to the Government on 05.03.2020
2	<b>Agenda-03</b> 26.09.2019 (12 <sup>th</sup> meeting)	Construction of bridge by the State of Kerala at Kootuhole (Koottupuzha) near Makutta in the Urti reserve forest of Brahmagiri Wildlife Sanctuary within the State of Karnataka.	The proposal was submitted to the Central Government by the State Government vide Letter No: FEE 28 FLL 2018 Dated: 14.01.2020 for approval of the National Board for Wildlife.
3	<b>Agenda-04</b> 26.09.2019 (12 <sup>th</sup> meeting)	Survey and Geo-technical Investigation in 877.507 hectare of forest land in Sagar and Honnavara Forest Division for proposed Sharavathy Pumped Storage Project in favour of Chief Engineer (Electrical Designs), KPCL, Bengaluru.	The proposal was submitted to the Central Government by the State Government vide Letter No: FEE 27 FLL 2019 Dated: 18.01.2020 for approval of the National Board for Wildlife.

4	<b>Agenda-05</b> 26.09.2019 (12 <sup>th</sup> meeting)	Declaration of Bonal Lake in Surapura Taluk, Yadagiri District as "Bonal Bird Conservation Reserve" under section 36 (a) of the Wildlife Conservation Act, 1972	A draft notification declaring Bonal Lake as "Bonal Lake Bird Conservation Reserve" is under preparation stage
5	<b>Agenda-06</b> 26.09.2019 (12 <sup>th</sup> meeting)	Declaration of the Bear Sanctuary in the Hirekallugudda and surrounding forest areas in the Arasikere region of Hassan	A draft notification declaring "Arasikere Sloth Bear Sanctuary" has been submitted to the Government on 16.01.2020

**Agenda-3: Diversion 10.45 Ha (9.57 Ha in Dandeli Wildlife Sanctuary & 0.88 ha. in Haliyal Division) of forest land for to non-forestry purpose for doubling of the track between Tinnaighat – Castlerock–CaranzolbySouthwestern Railway, Hubli.**

The Member Secretary proposed that, South-Western Railway has submitted a proposal for doubling of the existing single track on Tinnaighat – Castlerock–Caranzol route. This project will help freight traffic from the inland to port at Goa and improved rail connectivity for passengers. Further he explained that out of required 10.45 ha of forest land for this project, 9.57 ha. forest area falls within the Castlerock Wildlife Range of the Dandeli Wildlife Sanctuary and can be recommended to National Board for Wildlife subject to the conditions that the User Agency prepares a suitable Mitigation plan to reduce the impact on wildlife and conditions imposed in Part-IV of the Proposal.

Shri. Sanjay Gubbi, Member of the Board requested the Board to adopt new Mitigation Measures prepared by the Wildlife Institute of India. Responding to this, the Addl. Chief Secretary of the Government, Department of Forests, Environment and Ecology explained that the existing Mitigation Measures will be extended to the proposed new railway line.



The Board discussed the project and decided to recommend it to the National Board for Wildlife for approval subject to the conditions that the current applicable Mitigation Measures should be incorporated to the proposed double line.

**Agenda-4: Diversion of 595.64 ha of forestland in Karwar, Yellapura and Dharwad Division for the construction of New Broad Gauge Railway line between Hubballi-Ankola.**

\*\*\*

The proposal for diversion of forest land of 595.64 ha. in Karwar, Yellapur and Dharwad forest divisions for the new broad-guage railway line between Hubballi-Ankola was placed before the Board by the Member-Secretary for deliberations by giving the brief of the project.

Sri. Malleshappa, Member of the Board informed that the said proposal was discussed in the previous State Board meetings and was rejected by the Forest Department, State Government., and Central Government.

Dr. Shivaprakash, Member of the Board informed that about two lakh trees will have to be cut for the proposed project and Hubballi-Ankola National Highway has already been widened and therefore purpose of the connectivity is already served. Hence there is no need for the proposed railway project. Further, lot of trees were cut during the last 30 years for various projects in this landscape. Since, a good National Highway is existing in this area, the proposed project may kindly be dropped.

The Hon'ble Minister for Forests, Environment and Ecology Department informed that there is already adequate railway connectivity to the west coast and we should try to conserve the existing pristine forests. There doesn't seem to be need for the said project.

The Principal Chief Conservator of Forests (Head of Forest Force) informed that there is already a railway connectivity between Hubballi- Londa-Madagon and it will take only 2 hours extra for the people to reach Ankola as compared to the proposed line. Hence, he requested to reject the proposal.



Sri. Sanjay Gubbi, Member of the Board informed that the said proposal has been rejected twice by the State Board and rejected twice by the Central Govt. The Central Empowered Committee had reported to the Hon'ble Supreme Court to reject the proposal. The Kali River is a major source of water in Uttara Kannada district and the proposed project area is a major catchment area of the river. There will be acute shortage even for the drinking water if the proposed project is approved and hence requested to reject the proposal.

Smt. Sowmya Reddy, MLA, Jayanagar Constituency and Member of the Board requested to reject the proposal since the proposed area is very rich in wildlife and is detrimental to nature due to extraction of lakhs of trees.

The Chief Secretary and a Special Invitee to the Board informed the chair that there is demand for Hubballi-Ankola Railway project since decades and Central Government had approved the project during 1990s itself. He further said that the entire expenditure will be borne by Indian railways. The Central Govt., has been reviewing the project and has enquired for the delay. He added that the proposed project does not come in any wildlife sanctuary and the then Chief Minister had approved the project in the file. As per Govt. of India guidelines, any linear development projects can be approved subject to the condition of implementing proper mitigation measures.

Sri. Dinesh Singhvi, Member of the Board informed that at present India's total steel production is 110 Mt and the plan for 2030 is 300 Mt, but total production would be 220-240 Mt. Steel production in Bellary sector at present is approx. 20 Mt which may go up to 30 Mt. The requisite imports are handled mainly from Krishnapatnam, Goa and NMPT. With doubling of tract from Vasco to Londa, the carrying capacity of line will be increased from 35-40 Mt to 80-90 Mt and as such there is no necessity for another railway project and hence requested to reject the proposal.

Sri. Sanjay Gubbi, Member of the Board informed that it is true that the project area does not come inside the wildlife sanctuary, but, as per the guidelines of the MoEF & CC dated: 5.12.2017, railway projects passing through the areas linking one Protected Area or Tiger Reserve with another Protected

Area or Tiger Reserve, the approval of National Board for Wildlife on the advice of National Tiger Conservation Authority as provided under Sec.38 (0) (i) (g) of Wildlife (Protection) Act, 1972 is essential. The proposed railway line falls within the forest corridor between Kali Tiger Reserve and Bedthi Conservation Reserve. The NTCA as well as the State Govt., has already rejected the proposal. Hence, it may not be proper to approve the already rejected proposal.

Dr. Shivaprakash, Member of the Board informed that the proposed project area is a habitat for the wrinkled frogs which is very rare and endangered. Lot of wild animals have died in Madhya Pradesh and Gir forests of Gujarat which has taken up such projects. Countless wild animals are dying due to rail accidents. The proposed project area is one of the mega biodiversity hot spots of the planet and needs to be preserved. The said project has been rejected by Govt. of India and statutory bodies and hence requested to reject the same.

Sri. Malleshappa, Member of the Board informed that the report including mitigation measures in respect of the proposed project by the Indian Institute of Science is unscientific and IISc has not consulted the Forest Department before preparation of the mitigation plan. The proposed project has been rejected by the Central Empowered Committee too. There will be a problem for drinking water if the project is approved. He further informed that the forests are not only meant for wild animals but also a source of water which is essential for human being and next generation. Hence, he requested to reject the proposal.

The Hon'ble Chief Minister and Chairman of the Board informed the Addl. Chief Secretary, FEE Department to put forth his views on the proposal. Accordingly, the ACS, FEE informed that even though the then Hon'ble Prime Minister of India, Sri. Atal Bihari Vajapayi had announced the said project, it had not been approved and the MoEF & CC had rejected the same. Approximately two lakh trees have to be felled for the project. Since, the railway network is already strengthened by approving the project proposal cited at Agenda-3 above i.e, doubling between Tinnaighat- Castlerock- Caranzol, there is no need for the proposed project.



The Chief Secretary and a Special Invitee to the Board informed that since no wildlife sanctuary falls within the proposed project and the then Chief Minister had approved the project in the file. As per Govt. of India guidelines prepared by Wildlife Institute of India for any linear development projects can be approved subject to the condition of implementing proper mitigation measures.

The Addl. Chief Secretary, FEE Department informed that the fly over proposed by the Ministry of Road Transport and Highways, Government of India of about 24 kms in Bandipur National Park to connect Gudlupet of Karnataka to Waynad of Kerala was not approved by Karnataka. This proposed line is even longer than the road project. Further, it may take between 5 to 10 years to complete the project. During this period, there will be negative impact on the forests and wildlife due to constant movement of labourers and machinery engaged in the project. More importantly, many trees will be felled for the project and hence requested to reject the proposal.

The Hon'ble Minister for Forest, Environment and Ecology Department also requested to reject the proposal since it is detrimental to forests and wildlife.

Since all the Members of the Board have unanimously requested to reject the proposal, the Hon'ble Chief Minister and Chairman of the Board agreed for rejection of the proposal.

**Agenda-5: Re-notifying the boundaries of Shettihalli Wildlife Sanctuary without reducing the area & extent.**

The Member Secretary proposed that, the proposal to realign and notify the Shettihalli Wildlife Sanctuary area was approved by the 9th State Board for Wildlife and submitted to the National Board for Wildlife for approval. On the recommendation of the Standing Committee of the 50th National Board for Wildlife to constitute a committee to change / identify the boundaries of the Shettihalli Wildlife Sanctuary, the State Government ordered to create a Committee under the Chairmanship of Chief Conservator of Forests, Shivamogga vide under the Government Order No.FEE 217 FWL 2016 dated 29-12-2018.

The Member Secretary informed that the committee constituted under the Chairmanship of Chief Conservator of Forests Shivamogga, Circle Shivamogga discussed the proposal in various meetings and drafted a revised draft notification. The said proposal excluded non-forest areas, dwelling places and cultivating lands, de-reserved forest area for rehabilitating the Sharavathi project. The draft notification by adding notified reserve dense forest & wildlife habitat adjoining to the existing sanctuary are aligned to include a total of 402.41 sq.km which is slightly more than 395.6 sq.km of the original notification of Shettihalli Wildlife Sanctuary.

The Board reviewed the proposal and recommended the report submitted by the Committee constituted under the Chairmanship of Chief Conservator of Forests, Shivamogga Circle, Shivamogga to add area from Masaruru SF (part), Sakrebailu Plantation, Bommanahalli SF of Shimoga Taluk and Chornadehalli SF and Kaitotlu MF (part) of Bhadravathi Taluk to make a total of 402.41 sq.km as **"Shettihalli Wildlife Sanctuary"**. The Chief Wildlife Warden has been instructed to prepare a draft notification for declaring **"Shettihalli Wildlife Sanctuary"** as per realigned boundaries as per Section 26 (a) of the Wildlife (Protection) Act, 1972, incorporating the proposed forest areas into the Shettihalli Wildlife Sanctuary.

**Agenda-6: Proposal from Divisional Engineer, BSNL for Optical Fibre Project, Kalaburagi for the approval of the State Board of Wildlife for laying of Optical Fibre Cable (from Tandoor to Kunchavaram) in the Right of Way of the road at Chincholi Wildlife Sanctuary, Kalaburagi Division.**

The Member Secretary stated that the Divisional Engineer, BSNL, Optical Fibre Project, Kalaburagi has submitted a proposal to lay underground Optical Fibre Cable from Tandoor to Kunchavaram in the Right of Way of the road (0.9215 ha) at Chincholi Wildlife Sanctuary, Kalaburagi Division for providing internet and telecom services to Gram Panchayats under the National Fibre Network (Digital India). Further he explained that the Deputy Conservator of Forests Kalaburagi has submitted Site Inspection Report after inspecting the proposed site. The report recommends the proposal and that there is no need for any tree cutting to execute the project and that there will be no soil erosion



due to the use of hydraulic drilling method for laying of underground Optical Fibre Cable.

The Board discussed the project and approved to recommend the proposal to the National Board for Wildlife to lay underground Optical Fibre Cable using of hydraulic drilling method in the Right of Way of the road at Chincholi Wildlife Sanctuary for the purpose of providing internet and telecom services to the Village Panchayats.

**Agenda-7: Wildlife Clearance for Modernization of the Vijayanagar Channel System located in Ballari, Koppal&Raichur Districts of Karnataka.**

The Member Secretary proposed that the Chief Engineer, Karnataka Irrigation Corporation Limited, Irrigation Central Zone, Munirabad has submitted a proposal to renovate the 400 year old Vijayanagar canal system built during the Vijayanagar Empire. The Vijayanagar Canal system has a total of 19 annecuts, 18 of which are in the state of Karnataka and one in the Andhra Pradesh. The User Agency has proposed to upgrade 16 dilapidated annecuts and submitted online proposal to obtain Wildlife Clearance because out of 16, 9 annecuts fall within the "Tungabhadra Otter Conservation Reserve" (5 in Koppal Division and 4 in Bellary Division) notified as per Section 36 (a) of the Wildlife (Conservation) Act, 1972. He further explained that the proposal submitted by the User Agency is inspected by the Deputy Conservator of Forests, Koppal, Bellary and Chief Conservator of Forests, Ballari Circle, Ballari and reported that the proposed project is to upgrade the existing annecut structures and the project will not require any land in the river or protected area.

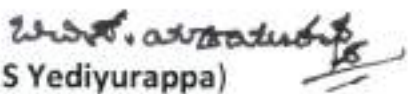
The Board discussed the project and decided to recommend the proposal to the National Board for Wildlife with conditions as this project doesn't require any land in the river or protected area and is concerned with supply of water to the backward districts of Bellary, Raichur and Koppal districts through canals by renovating the existing annecuts.

Subjects discussed after getting approval from the Chairman of the Board.

**Agenda- 8: Muguli Marine Wildlife Sanctuary.**

Shri Sanjay Gubbi, the Board Member requested in the meeting that a marine protected area should be notified in the Karwar - Honnavar area as the Government has already announced Rupees one crore in the State budget for 2020-21 which should be earmarked for the development of this new marine protected area. The area is home to some endangered shark species such as the Broad fin Shark, Spina Levine, Oasis White Tip Shark and Spot Tailed Shark, Baleen whales, Humpback whales, Sperm whales etc. The Chairman and the Board members approved in principle the proposal to declare the Karwar-Honnavar coastal area as a "**Marine Wildlife Sanctuary**" and instructed the Member Secretary to prepare a detailed proposal.

The 13th State Board for Wildlife meeting was concluded with a Vote of Thanks to the Chair.

  
(B S Yediyurappa)

Chairman, State Board for Wildlife  
And Hon'ble Chief Minister,  
Government of Karnataka.



